

Regulacja wjazdów ulicznych Systemem ERGELIT – HERMES

Regulacja wjazdów **Systemem Ergelit – Hermes** to nowoczesna technologia oparta na szybkowiązających zaprawach cementowych firmy ERGELIT takich jak:

1. Szybkowiążąca zaprawa **Studzienkowa** (do murowania)
2. Szybkowiążąca zaprawa **Superfix 35** lub **Rapid 40** (zalewowa)
3. **Płynny asfalt MSK** (płynna masa na zimno do odtworzenia nawierzchni)

oraz na narzędziach i urządzeniach Firmy HERMES takich jak:

1. Wycinarka DS 1400
2. Podnośnik SRH 05
3. Rama poziomująca
4. Szalunek pneumatyczny
5. Uchwyt Alu – Titan
6. Pokrywa blokująca

Prezentujemy Państwu cykl wykonywanych czynności przy regulacji **Systemem Ergelit – Hermes**:



Wycinanie nawierzchni przy pomocy
DS 1400



Otwarcie wjazdu za pomocą uchwytu
ALU – TITAN



Zakładanie pokrywy blokującej uniemożliwiającej wpadanie destruktu do studni



Wymywanie ramy włazu przy pomocy podnośnika hydraulicznego typ SRH – 05



Oczyszczanie po wyjęciu ramy



Gotowe do osadzania ramy włazu



Montaż ramy poziomującej



Poziomowanie włazu przed osadzeniem



Montaż szalunku pneumatycznego w celu zamknięcia wolnych przestrzeni pod włazem przed zalewaniem zaprawą Superfix 35 lub Rapid 40

Wypełnianie tłuczniem kamiennym stosuje się w celu lepszego kotwienia ramy włazu. Przestrzeń zalewana jest wypełniona tłuczniem w 65-70 %. Tego typu rozwiązanie technologiczne umożliwia niespotykana u innych zapraw penetracja **zaprawy zalewowej ERGELIT SUPERFIX 35 i RAPID 40**, jednocześnie ta koncepcja oszczędza ten wysoce specjalistyczny produkt (udział w masie ok. 30-35%).



Wypełnianie tłuczniem kamiennym o uziarnieniu min.25/30 i zalanie zaprawą szybkowiązącą Superfix 35 lub Rapid 40



Właz 15 minut od rozpoczęcia procedury zalewania gotowy do ułożenia nawierzchni



Odtwarzanie nawierzchni przy pomocy Płynnego Asfaltu MSK



Właz po zakończonej regulacji

System regulacji ERGELIT-HERMES umożliwia szybką i skuteczną realizację oraz wysoką jakość dokonanej naprawy.